



82. Latvijas Universitātes
starptautiskā zinātniskā
konference 2024



RĪGAS
PLĀNOŠANAS
REĢIONS

Interreg



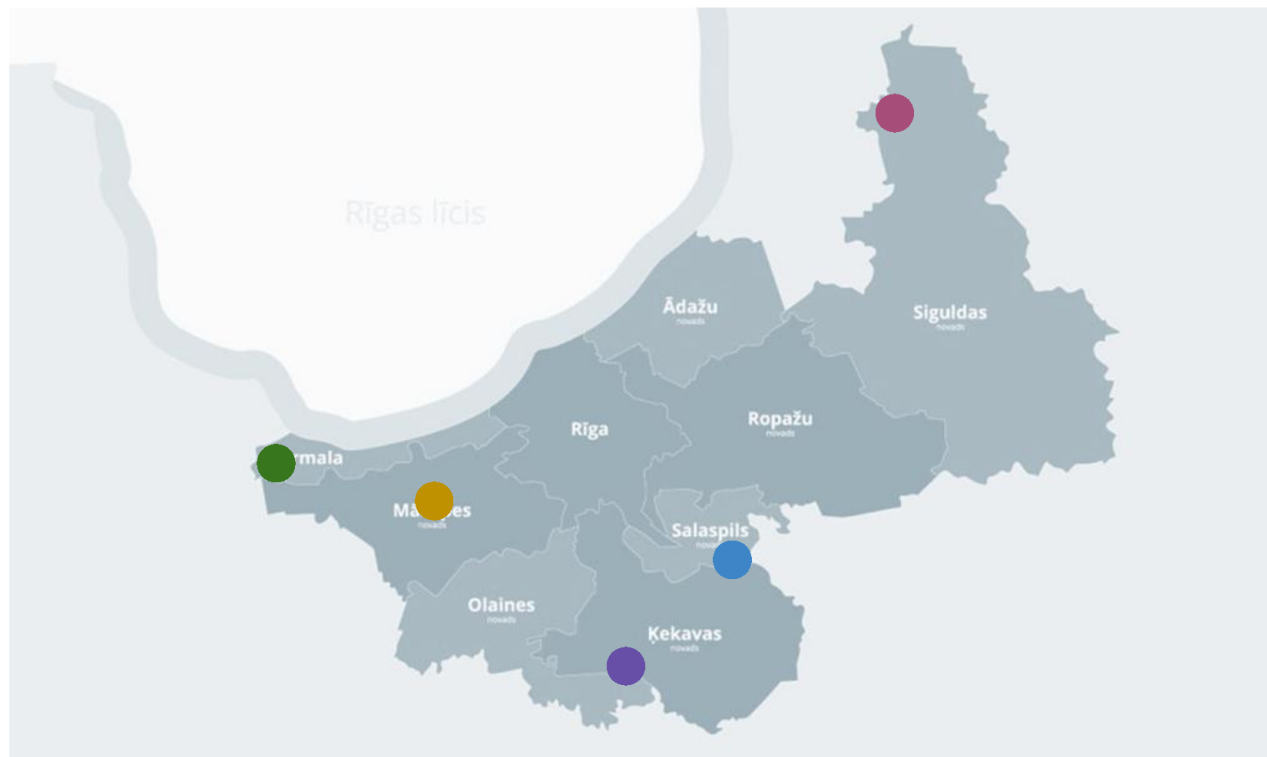
Co-funded by
the European Union

Central Baltic Programme

Tukšums un ilgtspējīga mobilitāte

Tīna Šipkēvica
Edgars Ražinskis

Projekts “Sustainable Rural Mobility” (SuRuMo)

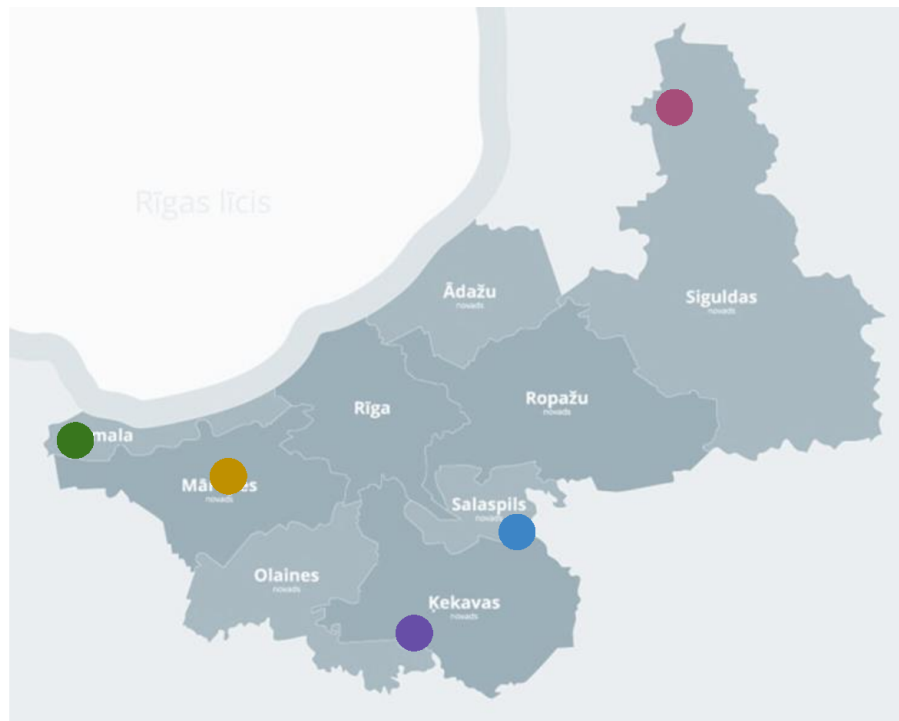


- Ķemeri
- Lapsas
- Dzērumi
- Saulkalne
- Lēdurga

Tukšuma koncepts

- Tukšums kā **realitāte**, kurā teritorija zaudējusi to raksturojošos elementus - cilvēkus, infrastruktūru, pakalpojumus;
- Tukšums kā **iespēja un rīks**: tā apzināšanās kalpo kā inovācijas avots, jēgas piešķiršana vietējās kopienas teritoriālajai realitātei;
- Tukšums ne tikai kā bieds un **nedrošība**, bet arī kā **pievilcīga vietas raksturiezīme**.

Dažādi tukšumi



- Vecs tukšums
 - Ķemeri
 - Dzērumi
 - Saulkalne
- Jauns tukšums
 - Lapsas
- Afekta tukšums
 - Lēdurga

Vecs tukšums

- Ķemeri “Mikriņam problēma ir, ka tas iet reti, un ir **pilns ar dzērājiem, kuri smird un ālējas**, sieva vispār nebrauc ar mikriņu tamdēļ. (..) Pat ja ietu biežāk, tāpat brauktu ar auto, jo ir bēms, slikta kvalitāte sabiedriskajam.” (vīrietis, 32, Ķemeri)
- Dzērumi
- Saulkalne “Situācija ir bijusi tāda, ka autobuss ir pārpildīts un **fiziski tajā nav iespējams iekāpt**, tad ir nācies izmantot personīgo automašīnu, lai dēlu nogādātu skolā.” (sieviete, 44, Ķemeri)
- “Tunelis uz vilciena pieturu ir nepieejams ar bērnu ratiem, jo ir salūzušas sliedes, kas ved iekšā tunelī, tāpēc vecāki ar ratiem vilcienu vispār nevar izmantot. **Gaidu, kad man nebūs ratu, lai varētu izmantot vilcienu.**” (sieviete, 43, Saulkalne)
- “Ar vilcienu sanāk vai nu pa 5min nokavēt darbu, vai arī ierasties 1h agrāk. Bēmi no Salaspils netiek laikus mājās, jo stundas beidzas ap 13, bet autobuss uz Saulkalni atiet 15.20 – bērniem jāblandās 2h pa pilsētu, lai sagaidītu autobusu uz mājām. **Starppilsētu autobuss nepietur Saulkalnes pieturā, ja nezvana uz ATD un nesarunā to ar šoferi privāti.**” (vīrietis, 46, Saulkalne)

Jauns tukšums

 Lapsas

“Trūkst veloinfrastruktūras – bērni gribētu kaut kur doties, bet mēs [vecāki] neļaujam, jo tas ir bīstami.” (sieviete, 42, Lapsas)

“Bērni paši nevar pārvietoties – **abi ar vīru strādājam par taksistiem.**” (sieviete, 40, Lapsas)

“Mēs visi vēlētos sabiedrisko, kas savieno Piņķus ar Lapsām, tad viss būtu ideāli. Agrāk bija skolas buss starp Piņķiem un Lapsām, kuru **tik daudz izmantoja dažādi iedzīvotāji, ka pašvaldība to noņēma nost.**” (sieviete, 49, Lapsas)

Afekta tukšums

 Lēdurga

“Neredzu nevienu citu alternatīvu mašīnai, ar to visur var nokļūt, kur vajag. **Labāk būtu tikai ar privāto lidmašīnu.**” (sieviete, 53, Lēdurga)

“**Es vēlētos, lai mums Lēdurgā būtu pieejams ātrvilciens.** Kurā varētu ērti iekāpt un nokļūt savā vēlamajā galamērķī. Lai tas būtu ātrs, ērts un komfortabls. Otrs variants būtu visticamāk savs personīgais auto, jo ar to varu ātri un ērti nokļūt sev vēlamajā galamērķī.” (sieviete, 58)

Tukšums: iespēja un drauds ilgtspējīgai mobilitātei

Vai tukšums ir izvēle?

Vai sabiedrisko transportu izmanto maz, jo tas kursē reti, vai arī tas kursē reti, jo to maz izmanto?

Vai cilvēki dzīvo savrupās vietās, lai būtu nesasniedzami, vai arī ir nesasniedzami, jo dzīvo savrupās vietās?





82. Latvijas Universitātes
starptautiskā zinātniskā
konference 2024



RĪGAS
PLĀNOŠANAS
REĢIONS

Interreg



Co-funded by
the European Union

Central Baltic Programme

Paldies!

Tīna Šipkēvica

Edgars Ražinskis

tina.sipkevica@rpr.gov.lv

edgars.razinskis@rpr.gov.lv